

1. Wat is congestie op het elektriciteitsnet?

Congestie op het elektriciteitsnet is te vergelijken met filevorming op de snelweg: er is te weinig ruimte op het net om alle gevraagde en opgewekte elektriciteit gelijktijdig door de elektriciteitskabels te vervoeren. Bij overbelasting van het net ontstaat er storing op het elektriciteitsnet, waardoor er (tijdelijk) geen elektriciteit beschikbaar is of afgevoerd kan worden. Daarom werken alle regionale netbeheerders, waaronder Stedin, en landelijk netbeheerder TenneT samen aan de **uitbreiding en het versterken van het elektriciteitsnet**.

2. Waarom wil Stedin een nieuw hoogspanningsstation bouwen in Linschoten?

De vraag naar elektriciteit en de mate van netcongestie groeit, onder andere door de verduurzaming van bestaande bebouwing (warmtepompen, laadpalen en zonnepanelen) en uitbreiding van de bebouwing. Om de elektriciteitsvoorziening in de gemeente Montfoort, gemeente Woerden en omstreken voor nu en in de toekomst te waarborgen, is het **noodzakelijk** een nieuw 150/21 kV transformator- en schakelstation te realiseren. Stedin heeft de afgelopen maanden constructieve gesprekken gevoerd met de gemeente Montfoort en de gemeente Woerden over locatiemogelijkheden (en -onmogelijkheden) van het nieuwe hoogspanningsstation. Tijdens deze gesprekken is vastgesteld dat de locatie bij de Lagekade tussen de snelweg A12 en de bovengrondse 380 kV hoogspanningslijn van TenneT, het **meest geschikt** is voor het vestigen van het nieuwe hoogspanningsstation.

3. Waarom komt er ook een zonnepark bij het Stedin-station?

Eigenlijk is dit andersom gegaan. Het plan voor het zonnepark bestaat al langer dan het plan voor het station van Stedin. Stedin heeft een locatiestudie uitgevoerd en voorgelegd aan de gemeente Woerden en Montfoort. Beide gemeenten gaven aan de huidige locatie aan de Lagekade het meest geschikt te vinden voor een nieuw station van Stedin (zie vraag 4). Stedin heeft gevraagd aan Sunvest of het mogelijk is het zonnepark iets kleiner te maken zodat er een hoogspanningsstation naast past. Sunvest was bereid dit te doen. Zo is de **samenwerking tussen Sunvest en Stedin** ontstaan. Het zonnepark wordt eerst tijdelijk aangesloten op een station aan andere kant van de snelweg. Zodra het nieuwe Stedin station gereed is, wordt het zonnepark daarop aangesloten.

4. Waarom komt het station op deze locatie?

Aan de hand van diverse thema's, realisatie-randvoorwaarden en afwegingscriteria zijn de afgelopen periode meerdere mogelijke locaties onderzocht en beoordeeld. Stedin heeft de gemeenten Montfoort en Woerden meegenomen in dit proces. Alle locaties zijn op hoofdlijnen beoordeeld op de volgende thema's: landschap en cultuurhistorie, externe veiligheid, geluid en milieuzonering, ruimtegebruik en archeologie. Het afwegen van de locaties op deze thema's heeft tot de voorkeurslocatie langs de A12 geleid. De gemeenteraad van Montfoort heeft eind 2023 **ingestemd met deze voorkeurslocatie**. De locatie staat niet meer ter discussie.

Op [deze website van gemeente Montfoort](#) vindt u de locatiestudie en -beoordeling aan de hand waarvan de gemeenteraad heeft ingestemd met deze locatie (agendapunt 7).

5. Hoe wordt het nieuwe station in Linschoten 'gevoed'?

TenneT zal het station van Stedin aansluiten op een nog te realiseren hoogspanningsstation bij knooppunt Oudenrijn (Utrecht). TenneT zal hiervoor een nieuwe ondergrondse kabelverbinding aanleggen. Het station in Linschoten is voor haar elektriciteit dus afhankelijk van het TenneT-station Oudenrijn. Verder zal Stedin vanuit station Linschoten middenspanningskabels naar de dorpskernen Linschoten, Woerden, en omgeving aanleggen.

6. Hoeveel energie gaat dit station opleveren?

Het nieuwe hoogspanningsstation gaat elektriciteit leveren voor de gemeente Montfoort, gemeente Woerden, en omstreken. De bestaande stations in Montfoort en Woerden worden hierdoor ontlast, zodat ook daar meer ruimte ontstaat voor de toekomstige energievraag. Dat is hard nodig, nu op steeds meer

plaatsen in Nederland krapte op het elektriciteitsnet ontstaat. Het station zal zorgen voor 80MVA aan extra vermogen voor gemeente Montfoort, gemeente Woerden, en omstreken.

7. Hoe draagt dit station bij aan het oplossen van congestieproblemen in de regio?

Dit station is een **belangrijke schakel** om netcongestie op te lossen. De elektriciteitsvoorziening bestaat echter uit verschillende schakels die allemaal verzaamd moeten worden. Daar werken Stedin en TenneT hard aan. Zie ook [dit filmpje](#) over netcongestie in de regio Utrecht.

Onder andere het TenneT station Breukelen/Kortrijk (gemeente Stichtse Vecht) en stations Oudenrijn van TenneT en Stedin in de polder van Rijnenburg (gemeente Utrecht) worden verzaamd. Deze verzwaringen zijn noodzakelijk om de huidige congestie in gemeenten Montfoort en Woerden op te lossen. Verder werkt Stedin dagelijks in zowel de gemeente Montfoort als gemeente Woerden aan het uitbreiden van het elektriciteitsnet.

8. Helpt dit station om de uitval van zonnepanelen te voorkomen?

Nee, het nieuwe station staat in het hoog- en middenspanningsnet. De zonnepanelen bij uw woning zijn aangesloten op het laagspanningsnet (het lokale elektriciteitsnet). Als er te veel elektriciteit wordt aangeboden op het laagspanningsnet, stijgt de spanning. Bij een te hoge spanning schakelen uw zonnepanelen tijdelijk uit. Dit is maar goed ook, want bij een te hoge spanning zou uw huishoudelijke apparatuur kapotgaan. Om te voorkomen dat de zonnepanelen worden uitgeschakeld, moet het elektriciteitsnet worden aangepast met extra kabels en distributiestationen. Stedin is inmiddels gestart met een buurtaanpak in buurten waar deze problemen vaak voorkomen. Stedin kan echter niet overal tegelijk aan de slag.

Mocht u problemen ervaren met uw zonnepanelen, dan kunt u contact openen met de Stedin klantenservice en deze problemen melden.

9. Hoe groot wordt dit station?

Het station Linschoten zal bestaan uit twee 150/21 kV transformatoren, twee 21/10 kV transformatoren en een 21kV verdeelsectie. Op de locatie en in het omgevingsplan wordt rekening gehouden met een derde transformator indien dit nodig mocht zijn in de toekomst. Bij een ideale indeling van het station is het benodigde **oppervlakte circa 5000m² (een 0,5 hectare)**. Dit is even groot als één voetbalveld. De vastgestelde locatie voor station Linschoten, bij de Lagekade tussen de snelweg A12 en de bovengrondse 380 kV hoogspanningslijn van TenneT, is geschikt maar komt met uitdagingen. Bij het ontwerpen van het station moeten we rekening houden met onder andere de bestaande bovengrondse hoogspanningsverbindingen van TenneT, de snelweg A12, het beoogde zonnepark van Sunvest en een goede ruimtelijke inpassing. De exacte ruimtevraag is dus nog niet bekend.

10. Kan ik als omwonende inspraak hebben óf dit station er gaat komen?

Om de elektriciteitsvoorziening in de gemeenten Montfoort, Woerden, en omstreken voor nu en de toekomst te waarborgen, is het **noodzakelijk** een nieuw 150/21 kV transformator- en schakelstation te stichten. Het nieuwe station Linschoten wordt toekomstbestendig ontwikkeld, zodat het station de elektriciteitsvraag en het elektriciteitsaanbod van huidige en geprognosticeerde ontwikkelingen kan faciliteren. U heeft de mogelijkheid tot formele inspraak zodra Stedin het definitieve plan bij de gemeente Montfoort indient en de gemeente het plan publiceert (zie vraag 11). De nut en noodzaak van dit station is door de gemeente onderkend, daar is geen inspraak op mogelijk.

Naast de formele inspraak via de gemeente, kunt u al eerder meedenken over de conceptplannen voor het station (zie vraag 11 en vraag 13).

11. Hoe kan ik inspraak hebben op de plannen?

Vanuit Stedin organiseren wij meerdere momenten waarop u uw feedback kunt geven op onze plannen en aanvullende ideeën kunt aandragen. Bijvoorbeeld over het uiterlijk van het station of de landschappelijke inpassing hiervan. Wij informeren omwonenden per brief en plaatsen op de website en in lokale media een bericht over de **informatie- en participatie-avonden** die wij organiseren.

Ook vanuit de gemeente zijn er momenten van inspraak door inwoners (zie vraag 10). Voor het station is het noodzakelijk dat het bestemmingsplan (onder de Omgevingswet spreken we van een omgevingsplan) wordt aangepast. Vervolgens maakt de gemeente duidelijk op welke wijze de gemeente u gaat betrekken bij de planvorming (**participatie**). Dit gaat volgens de procedures die de Omgevingswet hieraan stelt.

12. Hoe ziet de globale planning van het project eruit?

De concept-planning is:

- 2024 - Schetsontwerp station & landschapontwerp
- 2024 - Onderzoeken t.b.v. Omgevingsplanwijziging
- 2024 – Afstemming belanghebbenden
- 2025 - Procedure Omgevingsplanwijziging
- 2026 - Raad van State Procedure indien van toepassing
- 2025 - Voorlopig ontwerp
- 2025/2026 - Definitief ontwerp
- 2026 - Omgevingsvergunning
- 2027 - 2029 Realisatie Station Linschoten (afhankelijk van TenneT in verband met bouw en aansluiting van station Oudenrijn)

13. Kan ik als omwonende meedenken over het uiterlijk en de landschappelijke inpassing van het station?

Het station wordt landschappelijk ingepast. Dit houdt in dat Stedin bij het ontwerp van het station rekening houdt met het landschap waarin het station staat. Waar mogelijk passen we het uiterlijk van het station hierop aan. Stedin en Sunvest trekken samen op in de **landschappelijke inpassing**, zodat het station en zonnepark zo veel mogelijk één geheel vormen. Daarbij houden we rekening met de richtlijnen van de gemeente en waar mogelijk met ideeën van omwonenden.

Stedin werkt momenteel aan de concept-plannen voor het hoogspanningsstation en de ruimtelijke inpassing hiervan. Naar verwachting kunnen we na de zomer van 2024 deze plannen met u delen en met u in gesprek gaan over uw ideeën over het uiterlijk en de landschappelijke inpassing ervan.

14. Uit welke gebouwen bestaat het station en hoe hoog wordt het station?

Het station bevat vijf transformatoren, deze staan in een transformatorcel. In verband met de veiligheid en temperatuur hebben deze transformatorcellen geen dak. Daarnaast bevat het station ook een schakelgebouw. Dit gebouw heeft wel een dak.

De gebouwen en transformatorcellen zullen tussen **de acht en tien meter hoog** zijn, dit is afhankelijk van de grootte van de transformatoren. Daarnaast heeft de hoogte ook te maken met het risico op hoog water door overstromingen en/of hevige regenval. Stedin houdt hier rekening mee in haar ontwerp, zodat het station geen schade oploopt en de energievoorziening gewaarborgd blijft.

15. Krijg ik als omwonende last van de verlichting van dit station?

Elk hoogspanningsstation heeft verlichting. Deze staat echter nooit standaard aan. De verlichting wordt alleen aangezet bij werkzaamheden of eventuele storingen.

16. Krijg ik als omwonende last van het geluid van dit nieuwe station?

Transformatoren maken geluid. In Nederland kent daarom voor transformatoren ook strenge wet- en regelgeving. Stedin zal dit onderzoeken zodat voldaan wordt aan deze wet- en regelgeving. De afstand tussen woningen en de locatie van het station is echter dusdanig groot dat de kans dat u de transformatoren hoort nagenoeg nul is. Daarnaast zal het omgevingsgeluid (van met name de snelweg) het geluid van het station overheersen.

17. Hoe zit het met de elektrische magnetische velden rondom het station?

Het nieuw te bouwen 150/21 kV station voldoet aan het **nieuwe (strengere) voorzorgs- en veiligheidsbeleid** van de Rijksoverheid. Elektromagnetische velden zijn velden die overal ontstaan waar elektriciteit wordt opgewekt, getransporteerd en gebruikt. We kunnen deze velden niet voelen of zien. We kunnen deze wel meten of berekenen. In de volksmond worden deze velden ook wel straling

genoemd. Ze komen van nature op aarde voor, door bijvoorbeeld onweer. Maar mensen kunnen ook elektromagnetische velden maken, bijvoorbeeld wanneer zij gebruik maken van elektriciteit.

Als netbeheerder krijgen we vragen over elektromagnetische velden. Dat vinden we een goede zaak, want niets is zo belangrijk als een gezonde en veilige leefomgeving. Vanuit een aantal organisaties, waaronder het RIVM, de GGD en TNO, is het [EMV kennisplatform](#) ingericht over elektromagnetische velden. Hier kunt u ook terecht voor vragen over gezondheid in relatie tot elektromagnetische velden.

Alle stations van Stedin voldoen aan de wet- en regelgeving voor elektromagnetische velden. Nieuwe elektriciteitskabels, transformatorhuisjes en stations leggen wij zo aan dat deze ook altijd voldoen aan de geldende normen. De aanbevolen blootstellingslimiet voor magnetische velden van elektrische apparaten in en om het huis is 100 microtesla. Dat geldt ook voor elektriciteitsnetwerken in de buurt van woningen. De sterkte gemeten op de buitenmuur van elektriciteitsstations ligt tussen de 1,5 en 40 microtesla. De waarde van 100 microtesla wordt in Nederland op openbare plaatsen bij het elektriciteitsnetwerk nergens overschreden. Zie ook onze [EMV brochure](#).

18. Gaat er veel bouwverkeer komen en waar rijdt het bouwverkeer?

Voor het realiseren van het station zullen diverse werkzaamheden moeten plaatsvinden. Uiteraard levert dit bouwverkeer op. Denk aan heipalen, betonwagens, kranen, kabels en transformatoren. Veel van dit verkeer zal via de Lagekade zijn weg vinden naar de bouwplaats. Dit gaat in overleg met de omgeving en de gemeente, zodat de overlast beperkt wordt. Te zijner tijd lichten we u meer gedetailleerd in over het bouwverkeer, eventuele wegomleidingen en tijdelijke overlast.

19. Hoe onderhoudt Stedin het station zodra het station in gebruik is?

De onderhoudsintervallen die Stedin hanteert zijn verschillend. Dit kunnen wekelijkse korte inspecties, jaarlijkse inspecties en meerjaarlijkse inspecties zijn. Meestal kortdurend, van enkele uren tot hooguit enkele weken. Groenonderhoud wordt uitbesteed en één à twee keer per jaar uitgevoerd.

20. Houdt Stedin rekening met de eventuele toekomstige plannen van Rijkswaterstaat voor snelweg A12?

Rijkswaterstaat heeft geen werkzaamheden gepland op de locatie waar Stedin het station wil realiseren. Stedin houdt op het stationsterrein dan ook geen rekening met eventuele werkzaamheden van Rijkswaterstaat. Stedin houdt wel rekening met Rijkswaterstaat wat betreft het aanleggen van kabelverbindingen onder de snelweg door. Stedin dient daarvoor een vergunning aan te vragen bij Rijkswaterstaat. Afstemming is dan vereist.

Vragen of opmerkingen?

Neem contact op met Hannah Plandsoen, omgevingsmanager Stedin, via hannah.plandsoen@stedin.net.